



PKW-Motorenöl

Benzin- und Dieselmotoren ohne DPF

- synthetisch
- für sportliche Fahrweise

EINSATZGEBIETE

Leistungsstarkes, synthetisches Motorenöl, speziell entwickelt für die hohen Anforderungen von Benzin- und Dieselmotoren, die intensiv beansprucht werden wie z. B. im Motorsport. Das Produkt eignet sich für Fahrzeuge mit Katalysatoren und für den Betrieb mit Flüssiggas (LPG).

INTERNATIONALE SPEZIFIKATIONEN

ACEA A3/B4
API SN/CF

FREIGABEN

Referenz-Motorenöl für Peugeot Sport und Citroën Sport

TOTAL EMPFIEHLT DEN EINSATZ BEI

Subaru

ANWENDUNGSVORTEILE

- optimale Schmierung und ein stabiler Schmierfilm auch bei sehr hohen Motortemperaturen
- dank dem hohen Viskositätsindex und der synthetischen Formulierung unterstützt es die Entfaltung der vollen Motorenleistung und ermöglicht einen leichten, verschleißgeminderten Kaltstart
- gute Fließfähigkeit und hoher Verschleißschutz
- ausgezeichnetes Schmutztrage- und Reinigungsvermögen

EIGENSCHAFTEN*

Typische Kennwerte	Methode	Einheit	Wert
Dichte bei 15 °C	ASTM D 1298	kg/m ³	856
Viskosität bei 40 °C	ASTM D 445	mm ² /s	115
Viskosität bei 100 °C	ASTM D 445	mm ² /s	17
Viskositätsindex	ASTM D 2270		164
Flammpunkt	ASTM D 92	°C	240
Pourpoint	ASTM D 97	°C	-45

* Die oben genannten Kennwerte sind mit einer üblichen Toleranz in der Produktion erhalten und keine Spezifikation.